



bomber x



BEDIENUNGSANLEITUNG

DE

EMG

electric moving green

Übersetzung der Originalanleitung

AUFBAUANLEITUNG

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Sicherheit, Leistung und Wartung Ihres Elektrofahrrads.

Bitte lesen Sie es sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Fahrrad benutzen, und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Bitte beachten:



Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die örtlichen Gesetze zu kennen und einzuhalten. Bitte beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften bezüglich der Verwendung des Fahrrads sowie diejenigen, die sich auf die Beleuchtungsanlage des
Berechtigungen, Benutzung der Bürgersteige, Verkehrsregeln auf den Pisten, Fahrradwege, allgemeine Wege, Helme.

INHALTSANGABE

• WARNHINWEISE FÜR DIE VERWENDUNG DES FAHR- RADS.....	6
• EINSATZ IN DEN NACHTSTUNDEN	8
• INFORMATIONEN FÜR BENUTZER VON HAUSHALT- SGERÄTEN	10
• TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG	11
• TECHNISCHE DATEN	12
• DATEN DES LADEGERÄTS ENTHALTEN	12
• WIE SIE HERGESTELLT WIRD	13
• AUTONOMIE	14
• VORPRÜFUNGEN VOR DER VERWENDUNG	14
• BEDIENEINHEIT	15
• LADEVORGANG DER BATTERIE	16
• GEBRAUCH UND WARTUNG DER BATTERIE	17
• HERAUSNEHMEN DER BATTERIE	17
• EINLEGEN DES AKKUS	18
• VERWENDUNG UND WARTUNG DES LADEGERÄTS	18
• MONTAGE	19
• EMPFOHLENES DREHMOMENT AN BEFESTIGUNGSVOR- RICHTUNGEN	19
• DAS EBIKE FALTEN	20
• EINSTELLUNG VON SATTEL UND LENKER	21
• BENUTZUNG DER BREMSEN	21
• VISUELLE ÜBERPRÜFUNG	22
• HINWEISE ZUR ERSTEN BENUTZUNG	23
• WARTUNG UND REPARATUR	23
• NACH JEDER INTENSIVEN FAHRT	25
• GARANTIE	26

ALLGEMEINE WARNHINWEISE FÜR DEN GEBRAUCH IHRES FAHRRADS

Benutzen Sie das Fahrzeug nicht nach Alkoholkonsum, der Einnahme von erregenden oder psychotropen Medikamenten, die den emotionalen Zustand, die sensorischen Fähigkeiten und die Beherrschung von Bewegungen verändern können.

Benutzen Sie das Fahrzeug nicht in gefährlichen Situationen für Ihre persönliche Sicherheit und die der Menschen in Ihrer Umgebung.

Das Fahrrad ist nicht für den Einsatz im Gelände, für das Tragen schwerer Lasten oder anderer Gewichte, geschweige denn für das Ziehen von Trolleys ausgelegt. Wenn Sie sich entschließen, das Fahrrad in extremer oder aggressiver Weise zu benutzen, laufen Sie Gefahr, sich zu verletzen und sogar schwere Verletzungen oder den Verlust des Lebens zu erleiden.

Wenn Sie im Straßenverkehr fahren, ist es ratsam, Ihre Bewegungen und im Voraus zu melden, damit andere Fahrer Sie im Voraus sehen und Ihre Bewegungen verstehen können; vermeiden Sie Ablenkungen und treten Sie vorsichtig in die Pedale und versuchen Sie, die möglichen Gefahrensituationen vorherzusehen.

Tragen Sie immer geeignete Kleidung, die Ihre Bewegungen nicht behindert, und flache Schuhe (evtl. Sportschuhe mit Gummisohle), die Grip und Stabilität auf dem Fahrrad gewährleisten können.

Wie jedes Fortbewegungsmittel birgt auch die Benutzung Ihrer E-Bikes Unfallgefahren für den Benutzer und für andere Personen in der Umgebung, infolge von Stürzen oder Stößen.

Es ist daher notwendig, immer Schutz- und Signalelemente zu tragen (z. B. Helme mit Homologation, Warnkleidung usw.). Achten Sie darauf, dass Sie keine Schäden an Personen und Sachen verursachen. Beim Einsatz im Regen oder auf nasser Fahrbahn sind die Sichtbarkeit und die Griffigkeit geringer als normal, während die Bremswege länger sind, daher sollte der Benutzer seine Geschwindigkeit anpassen und das Bremsen und den Bremsweg mit einplanen.

Die Benutzung des Fahrzeugs durch Minderjährige muss immer von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Fahrräder sind für Kinder unter 14 Jahren nicht erlaubt.

Versuchen Sie nicht, das Produkt oder seine Teile zu demontieren. Jeder Reparatureingriff muss von autorisiertem Personal unter Einhaltung der

Bitte überprüfen Sie Ihre Fahrradteile regelmäßig und reparieren Sie sie sofort, wenn ein Fehler festgestellt wird.

Übernehmen Sie die Verantwortung für Ihre Sicherheit und wenden Sie sich bei Fragen oder Unklarheiten an ein professionelles Fahrradgeschäft.

Da es unmöglich ist, jede Situation oder Bedingung vorherzusagen, die beim Treten in die Pedale auftreten könnte, enthält diese Anleitung keine Aussagen über die sichere Verwendung des Fahrrads unter allen Umständen. Mit der Benutzung des Fahrrads sind Risiken verbunden, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind und die

Dieses Handbuch erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit in Bezug auf Verwendung, Unterstützung, Reparatur und Wartung.

Für jegliche Service-, Reparatur- oder Wartungsarbeiten wenden Sie sich bitte an eine professionelle Fahrradwerkstatt.

Trennen Sie vor dem Waschen des Fahrrads die Stromzufuhr. Zum Reinigen verwenden Sie bitte ein leicht mit Wasser oder mit einer für die Reinigung geeigneten Lösung angefeuchtetes Tuch. Verwenden Sie keine Chemikalien, die die Metallteile angreifen können. Verwenden Sie keinen Alkohol oder Benzol. Waschen Sie das Fahrrad nicht direkt mit einem Wasserstrahl, insbesondere nicht unter Druck, da die elektrischen Bauteile beschädigt werden könnten. Trocknen Sie es nach der Reinigung sofort mit einem weichen Tuch ab.



HINWEIS

Dieses Handbuch erhebt nicht den Anspruch, ein vollständiges Handbuch mit allen Anleitungen für Gebrauch, Hilfeleistung, Reparatur und Wartung zu sein. Für jegliche Hilfs-, Reparatur- und Reparatur- und Wartungsarbeiten wenden Sie sich bitte an einen Fahrradfachmann.

EINSATZ IN DEN NACHTSTUNDEN

Die Benutzung des Fahrrads bei Nacht ist viel gefährlicher als am Tag, da es für Autofahrer und Fußgänger schwieriger ist, einen Radfahrer zu sehen. Radfahrer müssen sich des Risikos bewusst sein, das sie eingehen, wenn sie in der Dämmerung oder nachts unterwegs sind. Sie müssen beim Treten in die Pedale aufmerksamer sein und sollten spezielle Ausrüstung verwenden, die ihnen hilft, diese Risiken zu verringern. Wenden Sie sich an einen professionellen Fahrradhändler, um Informationen über Nachtsicherheitsgeräte zu erhalten.

WARNUNG!



Fahrradreflektoren sind so konstruiert, dass sie das Licht von Autos und Straßen reflektieren, um den Fahrer als fahrenden Radfahrer sichtbar und erkennbar zu machen.

Überprüfen Sie bitte regelmäßig die Reflektoren und Halterungen, um sicherzustellen, dass sie sauber, gerade und intakt sind und sicher montiert wurden. Ersetzen Sie beschädigte Reflektoren und ergreifen Sie Maßnahmen, um sie zu richten oder zu befestigen, wenn sie verbogen oder lose sind. Falls vorhanden, entfernen Sie die vorderen/ hinteren Reflektoren oder die Halterungen nicht, da sie ein integraler Bestandteil des Sicherheitssystems Ihres Fahrrads sind: Wenn

Wenn sie entfernt werden, sind Sie für andere Verkehrsteilnehmer weniger gut sichtbar. Von anderen Fahrzeugen angefahren zu werden, kann zu schweren Verletzungen oder zum Verlust des Lebens führen.

Die Reflektoren können die vorschriftsmäßige Beleuchtung nicht ersetzen. Die Benutzung des Fahrrads in der Dämmerung, in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen ohne eine geeignete Beleuchtungsanlage und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Verlust des Lebens führen.

WARNUNG!

Stellen Sie sicher, dass Sie alle örtlichen Gesetze in Bezug auf die Nutzung des Fahrrads in den Nachtstunden einhalten und die folgenden zusätzlichen Vorsichtsmaßnahmen treffen:

-stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad mit Reflektoren ausgestattet ist, die korrekt positioniert und sicher befestigt sein sollten.

-stellen Sie sicher, dass Sie keine Kleidung tragen oder Gegenstände benutzen, die die Reflektoren oder die Scheinwerfer verdecken können;

-Kaufen und installieren Sie bei Bedarf sowohl Vorder- als auch Rücklichter, die mit einer Batterie oder einem Generator betrieben werden, um den örtlichen Vorschriften zu entsprechen und eine ausreichende Sichtbarkeit zu gewährleisten.

-Tragen Sie Licht und reflektierende Kleidung und Zubehör, wie z.B. Jacke, Arm-/Beinbänder oder reflektierende Streifen am Helm, Blinklichter

die am Körper und/oder am Fahrrad angebracht sind. Auf diese Weise machen Sie andere Autofahrer und Fußgänger auf sich aufmerksam

Wenn Sie bei Sonnenaufgang, Sonnenuntergang oder in der Nacht Rad fahren

-fahren Sie langsam;

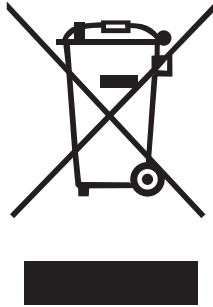
-vermeiden Sie das Parken in schlecht beleuchteten oder besonders verkehrsreichen Bereichen;

-meiden Sie jede Straßengefahr;

-bevorzugen Sie bekannte Straßen gegenüber neuen Routen.



INFORMATIONEN FÜR BENUTZER ÜBER HAUSHALTSGERÄTE APPLIKATIONEN



Vorsichtsmaßnahmen für die korrekte Entsorgung des Produkts.

Das auf dem Gerät abgebildete Symbol weist darauf hin, dass der Abfall einer „getrennten Sammlung“ zugeführt werden muss und das Produkt daher nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Der Benutzer muss das Produkt zu speziellen, von der lokalen Regierung bereitgestellten „Getrennten Abfallsammelzentren“ bringen oder es gegen den Kauf eines neuen Produkts beim Händler abgeben. Die getrennte Sammlung von Abfällen und die anschließende Behandlung, das Recycling und die Entsorgung fördert die Herstellung von Geräten mit recycelten Materialien und begrenzt negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit durch unsachgemäßen Umgang mit Abfällen. Die illegale Entsorgung des Produkts führt zur Durchsetzung von Verwaltungsstrafen.

ENTSORGUNG DER BATTERIE



Das Produkt arbeitet mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2013/56 / EG fallen und nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden können. Bitte informieren Sie sich über die lokalen Richtlinien zur getrennten Sammlung von Batterien: Eine korrekte Entsorgung ist notwendig, um negative Folgen für Umwelt und Gesundheit zu vermeiden.

KING beachtet die allgemeinen Sicherheitsanforderungen in Bezug auf das Fahrradteil (Rahmen, Gabel, Lenker, Sitz, etc.). Das Produkt ist konform mit den Richtlinien: EPAC in Übereinstimmung mit EN15194: 2017 und ISO4210.

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Informationen zur technischen Unterstützung finden Sie auf der Website:

- **EMAIL:** service@emgmobility.it
- **WEB:** www.emgmobility.it

Die Konformitätserklärung ist dem Produkt beigelegt und auf der Website verfügbar: www.emgmobility.it.

Alternativ ist sie erhältlich bei:

Trevi S.p.a. Strada Consolare Rimini-San Marino, 62 47924 Rimini (RN)- Italien



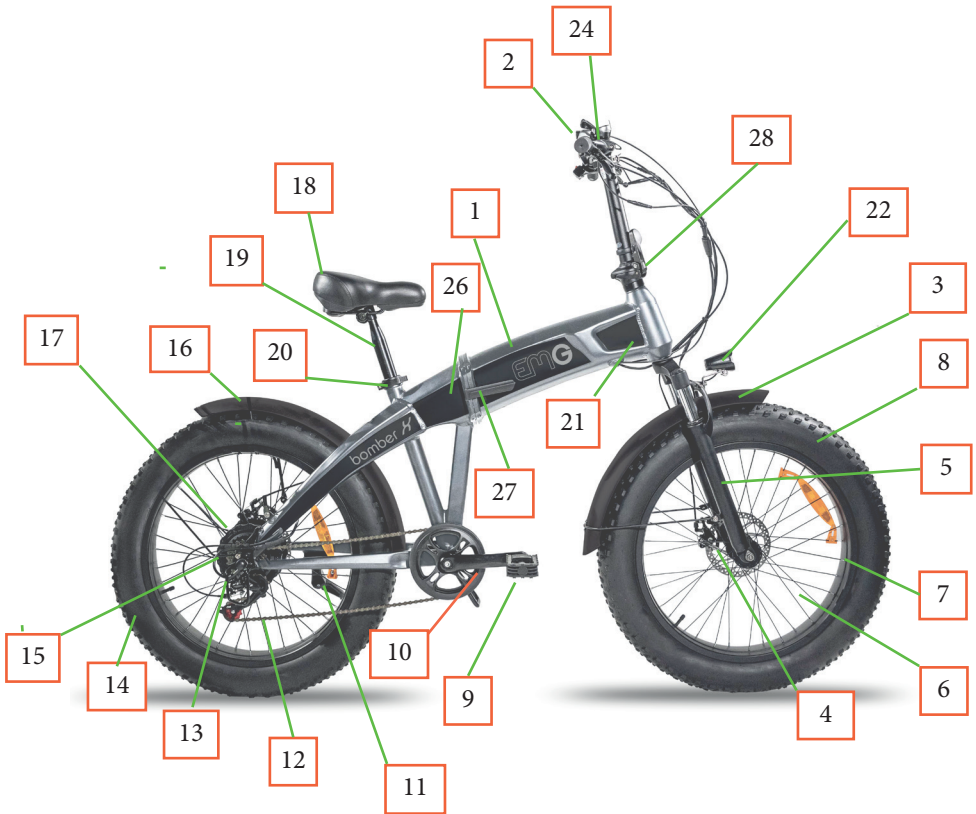
TECHNISCHE DATEN

Leistung	250 W
Batterie LITHIUM	48V, 11,6Ah, 556,8Wh
Reichweite	50 Km
Max Geschw.	25 Km/h
Reifen	20"
Rahmen	Aluminium
Fahrrad Abmessungen E-Bike zusammengefaltet	167x58x125 cm 110x75x50 cm
Enthaltenes Ladegerät	INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz, OUTPUT 54,6V --- 2 A
Gewicht	29 kg
Max Belastung	120 Kg

ENTHALTENES LADEGERÄT DATEN

- Hersteller: WUXY DPOWER ELECTRONIC CO., LTD
- Modell: DPLC110V55
- Stromzufuhr: 100-240V ~
- Frequenz: 50/60 Hz
- Ausgangsspannung: 54,6V
- Ausgangsstrom: 2A
- Ausgangsleistung: 110 W ---
- Durchschnittlicher Wirkungsgrad im aktiven Modus: 88%
- Eingangsleistung im unbelasteten Zustand: 0,16W

WIE WIRD HERGESTELLT



1: Rahmen

2: Lenker

3: Vorderes Schutzblech

4: Vorderbremse

5: Gabel

6: Speichen

7: Felge

8: Vorderes Rad

9: Pedal

10. Tretkurbel

11: Ständer

12: Kette

13: Kettenblatt

14: Hinteres Rad

15: Motor

16: Hinteres Schutzblech

17: HintereBrense

18: Sattel

19: Sattelstange

11: Ständer

12: Kette

13: Kettenblatt

14: Hinteres Rad

15: Motor

16: Hinteres Schutzblech

20: Feststellhebel
Sattel

21: Ladebuchse

22: Frontlicht

23: Nicht benutzt

24: Bedienfel

25: Nicht benutzt

26: Batterie

27: Rahmenverschlus-
shebel

28: Lenkerverschlus-
shebel

AUTONOMIE

Die maximale Entfernung, die mit einer Akkuladung zurückgelegt werden kann, beträgt ca. 50 km, bei optimaler Auslastung und Nutzung.

Dieser Wert muss jedoch als Richtwert betrachtet werden, da er durch verschiedene Faktoren beeinflusst werden kann.

Zu den Faktoren, die die Autonomie der Batterie am meisten beeinflussen können, gehören die folgenden:

- Untergrund: Ebener und gleitender Untergrund ist für die Batterie weniger kostspielig als unebener Untergrund, mit Gefälle oder mit gleichmäßiger Reibung.
- Transportiertes Gewicht: Bei sonst gleichen Bedingungen führt ein höheres Transportgewicht zu einer Verringerung der Batterieautonomie.
- Geschwindigkeit und Fahrstil: Eine Fahrweise mit häufigem Beschleunigen und Bremsen entlädt die Batterie schneller als eine gleichmäßige und gleichbleibende Fahrweise.
- Korrekte Nutzung und Wartung der Batterie: Eine korrekte Verwaltung der Lade- und Entladezyklen der Batterie (siehe Abschnitt "So laden Sie die Batterie auf") trägt dazu bei, die volle Leistungsfähigkeit der Batterie länger zu erhalten und ihren natürlichen Verfall zu verzögern.

VORPRÜFUNGEN VOR DER VERWENDUNG

1. Der Akku muss vollständig geladen sein
2. Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen einwandfrei funktionieren
3. Prüfen Sie, ob der Reifendruck normal ist, prüfen Sie, ob der empfohlene Wert auf dem Reifen steht. Ansonsten einen Druck von etwa 3bar aufbringen.
4. Prüfen Sie, ob der Lenker und der Sattel in der richtigen Position für die Größe des Fahrers sind
5. Prüfen Sie, ob die Schrauben und Bolzen an den Rädern richtig angezogen sind

BEDIENEINHEIT

Warning: to activate the electrical part, turn the supplied keys to ON.



1. Zum Einschalten/Ausschalten des E-Bike-Systems die MODUS-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.
2. Zum Ändern der Unterstützungsstufe die AUF-/AB-Taste zum Erhöhen oder Vermindern drücken, bis die gewünschte Unterstützungsstufe erreicht ist. PAS „5“ ist die maximale Leistung des PAS
3. Vollständige elektrische Funktion, „-“ drücken, bis PAS auf „0“ steht, dies ist die elektrische Drossel-Funktion
4. Drücken Sie mehrmals die Taste EIN / AB / MODE, um von der Anzeige der gefahrenen Gesamtkilometer (ODO) über die Teilkilometer (TRIP) bis zur Anzeige der Batteriespannung (VOL) zu wechseln.



5. Die grüne Taste drücken, um die elektronische Klingel zu aktivieren.
6. Am roten Schalter eingreifen, um die Vorder- und Rücklichter ein- und auszuschalten

WIE MAN DEN AKKU AUFLÄDT

In einem belüfteten Bereich, den Stecker des Ladegeräts in den entsprechenden Batterieladeanschluss stecken, dann das Ladegerät in einen handelsüblichen Netzstecker 230V AC 50Hz.

Laden Sie den Akku nicht in geschlossenen und schlecht belüfteten Räumen auf! Vergewissern Sie sich, dass der Anschluss des Ladegeräts und der Stecker nicht beschädigt sind.

Die mitgelieferten Ladegeräte haben 3 Betriebsarten:
Grünes Licht: Ladevorgang beendet (Akku geladen) oder kein Akku angeschlossen.
Rotes Licht: Ladevorgang läuft
Licht aus: Ladegerät im Standby (Energiesparmodus aktiviert).
Dieser letzte Modus wird nach ca. 30 Sekunden / einer Minute nach Beendigung des Ladevorgangs oder bei aktiviertem Ladegerät ohne angeschlossene Batterie aktiviert. Um zum Normalbetrieb zurückzukehren, trennen Sie das Ladegerät für ca. eine Minute vom Netz (Reset der Standby-Funktion) und schließen Sie es wieder an, um einen neuen Ladevorgang durchzuführen.

Ziehen Sie nach Beendigung des Ladevorgangs den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trennen Sie den Stecker des Ladegeräts von der Ladeöffnung am Fahrrad. Lassen Sie das Ladegerät nach Beendigung des Ladevorgangs nicht für längere Zeit an der Steckdose angeschlossen. Wenn während des Ladevorgangs ein Geruch aus dem Ladegerät austritt, ist die Temperatur möglicherweise zu hoch geworden; beenden Sie bitte sofort den Ladevorgang und schicken Sie das Gerät zur Wartung ein.

Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden und die Garantie nicht erlöschen zu lassen.



WARNUNG!

lithium-batterie, nicht durch falschen batterietyp ersetzen,
es besteht Explosionsgefahr.

VERWENDUNG UND WARTUNG DES AKKUS

Aus Gründen der Transportsicherheit ist der Akku nicht vollständig geladen; bitte laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung mit dem in der Verpackung enthaltenen Ladegerät vollständig auf.

Vermeiden Sie es, den Akku bei längerem Stillstand des Fahrzeugs zu laden, da dies zu Unterspannungsproblemen führen kann. Wenn die Fahrräder nicht benutzt werden, ist es daher ratsam, den Akku alle zwei Monate aufzuladen.

Die Lebensdauer des Akkus kann sich verkürzen, wenn er nicht regelmäßig geladen wird oder durch die natürliche Entladung.

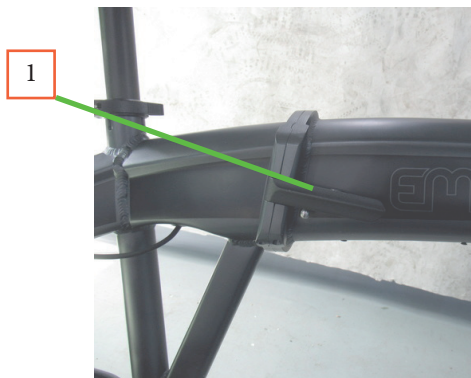
Halten Sie den Akku von Wasser, von brennbaren Materialien oder von anderen Wärmequellen fern.

Schütteln, schlagen oder rütteln Sie den Akku niemals.

Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf, wenn er nicht in das Fahrrad eingesetzt ist, um unerwartete Unfälle zu vermeiden.

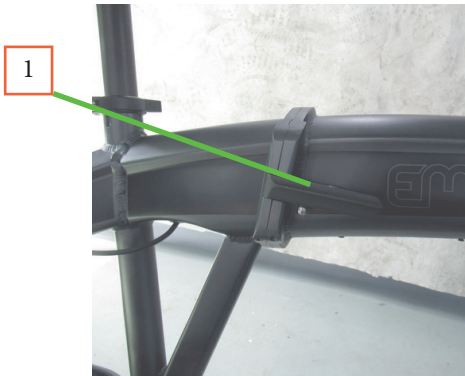
Nehmen Sie den Akku nicht auseinander.

DEN AKKU HERAUSNEHMEN



1. Entriegeln Sie den Sicherungshebel (1)
2. Fahrradrahmen öffnen (2) und mit den mitgelieferten Schlüsseln entriegeln und Entfernen Sie die Batterie.

EINSETZEN DER BATTERIE



1. Öffnen Sie den Fahrradrahmen, indem Sie den Sicherungshebel (1) entriegeln.
2. Legen Sie den Akku in das dafür vorgesehene Fach im Inneren des Rahmens (2), verriegeln Sie ihn mit dem Schlüssel, schließen Sie den Rahmen und verriegeln Sie den Sicherungshebel (1).

VERWENDUNG UND WARTUNG DESLADEGERÄTS

Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden und die Garantie nicht erlöschen zu lassen. Verwenden Sie das Ladegerät nicht in einer völlig geschlossenen Umgebung oder in der Nähe von explosiven Gasen und ätzenden Stoffen. Schütteln oder schlagen Sie das Ladegerät nicht, um Schäden zu vermeiden. Schützen Sie das Ladegerät vor Regen und Feuchtigkeit. Demontieren Sie das Ladegerät nicht. Während des Ladevorgangs sollten das Ladegerät und der Akku mindestens 10 cm von der Wand oder von Klimaanlage entfernt sein.

FAHRRADMONTAGE

Das Fahrrad wird in einem Karton, fast vollständig montiert, geliefert.

Achten Sie darauf, dass Sie den Sattel und den Lenker entsprechend Ihrer Körpergröße einstellen. Achten Sie auch darauf, die Pedale sorgfältig zu montieren, um Probleme bei der Benutzung des Fahrrads zu vermeiden.

Es ist für die Sicherheit sehr wichtig, die Gewindeschrauben mit dem richtigen Drehmoment anzuziehen.

Bei Widersprüchen zwischen den Anweisungen in dieser Anleitung und den Angaben eines Komponentenherstellers wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Fahrradmechaniker oder Kundendienstmitarbeiter.

Schrauben, die zu fest angezogen sind, können sich dehnen und verformen. Zu lockere Schrauben können sich bewegen und einer Belastung ausgesetzt sein. In beiden Fällen kann es zu einem plötzlichen Versagen der Schraube kommen.

Verwenden Sie immer einen korrekt kalibrierten Drehmomentschlüssel, um die kritischen Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad festzuziehen.

Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen des Herstellers des Drehmomentschlüssels, um ihn korrekt zu verwenden und genaue Ergebnisse zu erzielen.

Achten Sie bei der Montage der Pedale auf die Einbaurichtung:

Das R-Pedal (Rechts) ist am rechten Pedal montiert

Das L-Pedal (links) ist am linken Kurbelarm montiert

Pedal R wird normalerweise im Uhrzeigersinn geschraubt.

Pedal L wird gegen den Uhrzeigersinn geschraubt.

EMPFOHLENES DREHMOMENT AN BEFESTIGUNGSELEMENTEN

M5: 5-6 Nm

M6: 9-10 Nm

M7: 11-12 Nm

M8: 14-15 Nm

Wenn Sie Zweifel an der Montage des Fahrrads haben, wenden Sie sich an einen qualifizierten Fahrradmechaniker oder an einen Kundendienstmitarbeiter im Geschäft oder in der Fahrradwerkstatt.

DAS EBIKE FALTEN



1. Entriegeln Sie den Sicherheitshaken am Rahmen



2. Öffne den Hebel und falte das Fahrrad auf sich selbst



3. Entriegeln Sie den Sicherheitshaken am Lenker



4. Biegen Sie den Lenker am Fahrrad, um die Faltung abzuschließen, wie auf dem nebenstehenden Foto gezeigt

EINSTELLUNG DES SATTELS UND LENKERS

Berühren Sie nach dem Aufsteigen auf das Fahrrad mit beiden Füßen den Boden, um die richtige Höhe des Sattels festzustellen; ziehen Sie dann den Hebel am Sitzrohr fest und arretieren Sie ihn sorgfältig.

So prüfen Sie, ob die Sitzhöhe korrekt ist:

- setzen Sie sich auf den Sattel;
- stellen Sie die Ferse auf eines der Pedale;
- Drehen Sie den Kurbelarm, bis sich das Pedal, auf das Sie die Ferse gelegthaben, in der niedrigsten Position befindet

Wenn das Bein nicht vollständig gestreckt ist, bedeutet dies, dass die Höhe des Sattels angepasst werden muss.

Wenn die Hüfte schwingen muss, um das Pedal zu erreichen, bedeutet dies, dass der Sattel zu hoch ist.

Wenn das Bein auf Kniehöhe gebeugt ist, wenn die Ferse auf dem Pedal aufliegt, bedeutet dies, dass der Sattel zu niedrig ist.

Der Lenker ist werksseitig auf eine Standardhöhe voreingestellt. Wenn eine andere Einstellung erforderlich ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker

BENUTZUNG DER BREMSEN

Setzen Sie die Bremsen vernünftig ein, besonders bei Regen, Schnee oder schlechten Griffverhältnissen

Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit bei schlechten Griffverhältnissen und wenn Sie steile Abhänge hinunterfahren;

Beim Bremsen ist es ratsam, zuerst die hintere und dann die vordere Bremse zu benutzen

Kontrollieren Sie regelmäßig den Verschleiß der Bremsanlage und tauschen Sie sie aus, wenn sie abgenutzt ist

SICHTKONTROLLE

Stellen Sie sicher, dass Sie keine losen Befestigungselemente haben. Heben Sie das Vorderrad etwa 10 cm vom Boden an und lassen Sie es auf den Boden springen.

Vergewissern Sie sich, dass keine Geräte lose sind, indem Sie sie auf ihren Klang oder auf Sicht überprüfen.

Falls einige Zubehörteile locker erscheinen, ziehen Sie sie vorsichtig fest. Wenn Sie unsicher sind, bitten Sie Personen, die mehr Erfahrung haben, um eine Überprüfung oder wenden Sie sich an ein professionelles Fahrradgeschäft.

Reifen und Räder:

Stellen Sie sicher, dass die Reifen richtig aufgepumpt sind. Steigen Sie auf das Fahrrad und beobachten Sie den Reifendruck, nachdem Sie Ihr Gewicht aufgelegt haben.

Vergleichen Sie das, was Sie sehen, mit dem Aussehen der Reifen, wenn sie richtig aufgepumpt sind, und greifen Sie bei Bedarf ein, indem Sie sie aufpumpen.

Drehen Sie das Rad langsam und prüfen Sie, ob es keine Schnitte in der Lauffläche und im Seitenteil des Reifens gibt.

Ersetzen Sie einen beschädigten Reifen, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

Um die Ausrichtung der Räder zu überprüfen, drehen Sie jeweils ein Rad, prüfen Sie den Kontakt zwischen Rad und Bremse und stellen Sie sicher, dass es keine seitlichen Schwingungen gibt.

Vergewissern Sie sich, dass der Sattel und der Vorbau parallel zur Mittelachse des Fahrrads stehen und sicher arretiert sind, so dass er sich nicht drehen und die Ausrichtungsposition verlieren kann.

Stellen Sie sicher, dass die Lenkergriffe gut befestigt und in gutem Zustand sind. Wenn nicht, lassen Sie sie austauschen.

Stellen Sie sicher, dass der Lenker gut eingesetzt ist. Lassen Sie ihn gegebenenfalls vor der Benutzung des Fahrrads bei einem Fachhändler korrekt einsetzen.

ANLEITUNG FÜR ERSTBENUTZUNG

ine erste Fahrt mit Ihrem neuen Fahrrad wird empfohlen, um Vertrauen zu gewinnen; wählen Sie eine einfache Strecke, abseits von Verkehr, anderen Radfahrern, Hindernissen und Gefahren.

Machen Sie sich mit den Bedienelementen, der Funktionalität und der Leistung Ihres neuen Fahrrads vertraut.

Machen Sie sich mit dem Bremssystem des Fahrrads vertraut, indem Sie bei reduzierter Geschwindigkeit Bremsproben durchführen, indem Sie das Körpergewicht nach hinten verlagern und von hinten beginnend leicht auf die Bremse drücken.

Eine übermäßige oder plötzliche Betätigung der Vorderradbremse könnte Ihren Körper gegen den Lenker schleudern.

Das Betätigen der Bremsen mit zu viel Energie könnte die Räder blockieren, was zum Verlust der Kontrolle und zum Sturz führen kann.

Wenn die Schaltung vorhanden ist, üben Sie sie bei der ersten Fahrt.

Denken Sie daran, den Schalthebel nicht zu betätigen, während Sie rückwärts treten, und auch nicht unmittelbar nach Betätigung des Schalthebels rückwärts zu treten, da dies die Kette blockieren und das Fahrrad schwer beschädigen könnte.

WARTUNG UND REPARATUR

Ihr Fahrrad benötigt ein Mindestmaß an Wartung und regelmäßiger technischer Überprüfung, die von der Nutzung abhängt, die Sie ihm zukommen lassen:

Kontrollieren Sie regelmäßig die Reifen und deren Verschleiß;

wenn Schnitte oder Risse vorhanden sind, tauschen Sie den Reifen ggf. aus.

Prüfen Sie die Felgen und das Fehlen von übermäßigem Verschleiß, Verformungen, Schlägen, Rissen.

Schmieren Sie die Kette regelmäßig;

Stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugbatterie auch bei Nichtgebrauch geladen bleibt, um eine Unterspannung zu vermeiden, die die Batterie beschädigen kann.

Die Wartung des Fahrrads muss regelmäßig von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

Wenn Sie das Fahrrad selbst überprüfen möchten, heben Sie das Vorderrad an und schwingen Sie das Fahrrad mit dem Lenker nach links und rechts. Wenn Sie bei jeder Bewegung des Lenkers Geräusche hören, ist wahrscheinlich das Lenkungsteil locker.

Wenn Sie ein Gefühl des Blockierens oder Schwierigkeiten beim Links- oder Rechtsschwenken haben, ist es möglich, dass die Lenkung zu fest ist. Lassen Sie sie in jedem Fall von einem qualifizierten Mechaniker überprüfen.

Greifen Sie ein Pedal und schwingen Sie es zur und von der Mittellinie des Fahrrads; machen Sie dann das Gleiche mit dem anderen Pedal. Glauben Sie, dass etwas locker ist? Wenn ja, lassen Sie es von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen.

Werfen Sie einen Blick auf die Bremsen. Wenn sie seltsame Geräusche machen oder nicht mehr so bremsen wie im Neuzustand des Fahrrads, ist es Zeit, sie von einem Mechaniker eines qualifizierten Fahrradcenters austauschen zu lassen.

Prüfen Sie die Schaltzüge und die Kabelhüllen sorgfältig. Wenn Sie Rost finden, sie lose oder verschlissen sind, lassen Sie sie von einem qualifizierten Fahrradmechaniker austauschen.

Drücken Sie jedes zusammenhängende Speichenpaar auf jeder Seite des Rades zwischen Daumen und Zeigefinger zusammen. Wenn eine davon locker zu sein scheint, lassen Sie die Spannung und Ausrichtung des Rades von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen.

Prüfen Sie, ob die Reifen zu stark abgenutzt sind oder ob sie Schnitte oder Dellen aufweisen. Lassen Sie sie ggf. von einem qualifizierten Fahrradmechaniker austauschen.

Prüfen Sie, ob die Felgen zu stark abgenutzt sind und ob sie Dellen, Beulen und Kratzer aufweisen. Wenn Sie Schäden an der Felge feststellen, wenden Sie sich an einen qualifizierten Fahrradmechaniker.

Prüfen Sie, ob alle Teile und Zubehörteile noch gut befestigt sind, und ziehen Sie diejenigen nach, die dies nicht sind.

Prüfen Sie auf Kratzer, Risse oder Verfärbungen am Rahmen, insbesondere im Bereich aller Rohrverbindungen, am Lenker, am Vorbau und an der Sattelstütze. Dies sind Anzeichen von Spannungsermüdung und deuten darauf hin, dass ein Teil am Ende seines Lebenszyklus ist und ersetzt werden muss.

NACH JEDER INTENSIVEN FAHRSITZUNG

Wenn das Fahrrad Wasser oder Sand ausgesetzt war, oder mindestens alle 150 Kilometer, reinigen Sie das Fahrrad und schmieren Sie die Kettenrollen leicht mit einem hochwertigen Fahrradkettenschmiermittel.

Entfernen Sie dann das überschüssige Schmiermittel durch Abwischen mit einem fusselfreien Tuch. Die Schmierung hängt auch vom Klima ab. Wir empfehlen Ihnen, sich bei einem qualifizierten Mechaniker über die am besten geeigneten Schmiermittel und die empfohlene Schmierhäufigkeit für Ihre Region zu informieren.

Prüfen Sie, ob die Felgen zu stark abgenutzt sind und ob Dellen, Beulen und Kratzer vorhanden sind. Wenn Sie Schäden an der Felge feststellen, wenden Sie sich an einen qualifizierten Fahrradmechaniker.

Prüfen Sie, ob alle Teile und Zubehörteile noch gut befestigt sind, und ziehen Sie diejenigen nach, die dies nicht sind.

Prüfen Sie auf Kratzer, Risse oder Verfärbungen am Rahmen, insbesondere im Bereich aller Rohrverbindungen, am Lenker, am Vorbau und an der Sattelstütze. Dies sind Anzeichen für Spannungsermüdung und deuten darauf hin, dass ein Teil am Ende seiner Nutzungsdauer ist und ausgetauscht werden muss.

Wie jedes mechanische Gerät sind auch ein Fahrrad und seine Komponenten Verschleiß und Beanspruchung unterworfen. Die verschiedenen Materialien und Mechanismen nutzen sich unterschiedlich schnell ab oder werden unterschiedlich stark beansprucht und haben unterschiedliche Lebenszyklen.

Wird die Lebensdauer eines Bauteils überschritten, kann das Bauteil plötzlich versagen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen des Radfahrers führen kann. Kratzer, Risse, Abnutzungserscheinungen und Verfärbungen sind Anzeichen für Belastungsermüdung und weisen darauf hin, dass ein Bauteil am Ende seines Lebenszyklus steht und ausgetauscht werden muss.

Obwohl die Materialien und die Verarbeitung Ihres Fahrrads oder einzelner Komponenten für einen bestimmten Zeitraum durch eine Garantie des Herstellers abgedeckt sein können, ist dies keine Garantie dafür, dass das Produkt für die Dauer der Garantie hält.

Die Lebensdauer des Produkts hängt oft von der Art der Fahrweise des Radfahrers und von der Behandlung ab, der das Fahrrad ausgesetzt ist. Die Fahrradgarantie besagt nicht, dass das Fahrrad nicht kaputt gehen kann oder dass es ewig hält. Sie bedeutet nur, dass das Fahrrad durch die Garantiebedingungen abgedeckt ist. Verwenden Sie zu Ihrer Sicherheit nur Original-Ersatzteile für alle kritischen Komponenten des Fahrrads.

GARANTIE

1. Die Garantie tritt mit dem Datum der Steuerurkunde in Kraft und erstreckt sich auf Herstellungsfehler und Folgefehler, die während der Garantiezeit aufgetreten sind

2. Im Falle eines Gerätefehlers kann sich der Käufer an den Händler wenden, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, oder um Unterstützung bitten:

Web: <https://www.emgmobility.it>

email: service@emgmobility.it

3. Damit die Garantie gültig ist, muss der Käufer zusammen mit diesem Garantieschein einen gültigen Kaufnachweis für das Produkt vorlegen, für dessen Hilfe in Anspruch nehmen will (Rechnung oder Kaufbeleg, auf dem ein Identifikationscode und eine Produktbeschreibung ausdrücklich angegeben sind).

4. Die äußeren Teile des Geräts, separat gekaufte Komponenten und Zubehörteile, Teile und Komponenten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit Verschleiß und Verfall unterliegen und daher regelmäßig gewartet und / oder ausgetauscht werden müssen (z. B. Kabel), sind von der Garantie ausgenommen. Netzteil, Netzteile / Ladegerät, Batterien, Räder, Gehäuse usw. ...).

Die Garantie deckt keine direkten und indirekten Schäden ab, die vom Benutzer oder von Dritten erlitten werden und die auf Stöße und Stürze (auch versehentlich), Missbrauch durch den Benutzer, Verwendung in einer ungeeigneten Umgebung, andere Komponenten, Witterungseinflüsse, plötzliche Spannungsänderungen, Brände zurückzuführen sind. Die Garantie erstreckt sich nicht auf solche marginalen ästhetischen Defekte, die den Wert oder die Funktionalität des Produkts nur unwesentlich beeinträchtigen. Sofern in anderen Teilen dieses Zertifikats nicht anders vorgeschrieben, erlischt die Garantie automatisch in den folgenden Fällen:

- a) wenn die Seriennummer des Gerätes entfernt, verändert oder unkenntlich gemacht wird;
- b) bei Manipulation, Veränderung, Austausch, Reparatur, Reparaturversuch, Demontage (auch teilweise) des Produkts durch nicht autorisiertes Personal;
- c) bei Manipulation oder sonstiger Verletzung der Unversehrtheit der am Produkt angebrachten Garantiesiegel;
- d) im Falle einer Verwendung, die nicht der geltenden Gesetzgebung entspricht, die für das von der Garantie abgedeckte Produkt.

Die Anerkennung von direkten und indirekten Schäden jeglicher Art an die sich direkt oder indirekt aus einem oder mehreren der in diesem Absatz genannten Ausschlussgründe ergeben, sind ebenfalls ausgeschlossen.

GARANTIE

5. Die bloße Erlaubnis, das Produkt an das Service-Center zu senden, bedeutet nicht, dass der Defekt als von der Garantie abgedeckt anerkannt wurde, mit der Folge einer kostenlosen Reparatur des Produkts. Das Produkt muss in der Originalverpackung oder in einer anderen geeigneten Verpackung und in jedem Fall in einer Schutzverpackung, die für den Versand per Kurier oder Post geeignet ist, versendet werden. Bis zur Übergabe an das Service-Center reist die Ware auf Risiko des Absenders. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die während des Transports zur Servicestelle entstanden sind. Das Servicezentrum behält sich das Recht vor, die Gültigkeitsbedingungen der Garantie bei Erhalt des Produkts zu überprüfen. Für Gewährleistungsanträge, die sich nach Überprüfung durch autorisiertes Servicepersonal als unbegründet erweisen, weil keine echten Mängel vorliegen oder keine von der Garantie abgedeckten Mängel vorliegen, werden dem Kunden alle Kosten für die Reparatur, die Überprüfung und die Kontrollen an mangelfreien, von der Garantie abgedeckten Geräten in Rechnung gestellt. Außerdem werden dem Kunden alle Transportkosten in Rechnung gestellt.

6. Wenn Teile oder Komponenten, die unter die Garantie fallen, ausgetauscht werden, gehen die ausgebauten und wieder eingebauten Teile in das Eigentum der Servicestelle über. Falls die Reparatur physisch nicht möglich ist oder im Verhältnis zum Wert des Produkts übermäßig teuer ist, kann dieses durch ein Produkt mit gleichwertigen oder besseren technischen Eigenschaften ersetzt werden.

7. Der Hersteller haftet nicht für Schäden oder Verluste, die sich aus der Nichtverwendung eines Produkts zur Reparatur ergeben, oder für Schäden oder Verluste, die sich aus der Fehlfunktion des Produkts oder einiger seiner Teile ergeben.

8. Die Gültigkeitsdauer der Batteriegarantie (falls vorhanden) beträgt 6 Monate ab Kauf.

9. Die Gültigkeitsdauer der Garantie für Verbraucher, d.h. für diejenigen, die das Produkt für Zwecke, die nicht im Zusammenhang mit der beruflichen oder gewerblichen Tätigkeit stehen, richtet sich nach dem Gesetzesdekret vom 2. Februar 2002, Nr. 24. - Artikel 1519-bis und folgende des italienischen Zivilgesetzbuches (-2 Jahre ab Lieferung unter gesetzlichen Bedingungen). Für Käufer, die mit einer Umsatzsteuer-Identifikationsnummer zu Zwecken ihrer beruflichen Tätigkeit kaufen, gelten die gesetzlichen Garantien gemäß Art. 1490 ff. des Zivilgesetzbuches (1 Jahr ab Lieferung unter den gesetzlichen Bedingungen).

Trevi S.p.A.

Strada Consolare Rimini-San Marino 62,

47924 Rimini (RN) Italia

Tel. 0541/756420 Fax Tel. 0541/756420 www.trevi.it email: info@trevi.it



MADE IN CHINA

